

FAU Tangvall takker for muligheten til å komme med innspill til Trafikksikkerhetsplan 2027–2031 for Kristiansand kommune. FAU representerer foresatte til barn og unge i skolealder og har et særlig fokus på trafikksikkerhet for myke trafikanter.

Basert på innspill fra foresatte som har barn på Tangvall ungdomsskole, ønsker vi å peke på flere konkrete og alvorlige trafikksikkerhetsutfordringer. Flere av disse gjelder skoleveier, busstopp og krysningspunkter som brukes daglig av barn og unge. FAU mener det er behov for både strakstiltak og langsiktige løsninger i planperioden.

1. Fotgjengerovergang og belysning i Hølleveien (mellom Skarveien og Bunnpris Høllen)

Fotgjengerovergangen i Hølleveien mellom Skarveien og Bunnpris Høllen har i dag utilstrekkelig belysning. Dette medfører høy risiko for myke trafikanter, særlig i vinterhalvåret og i mørke perioder av døgnet.

Det meldes om nestenulykker daglig, og situasjonen oppleves som utrygg for både barn og voksne.

FAU anbefaler:

- Forbedret og forsterket belysning av fotgjengerovergangen
- Vurdering av ytterligere trafikksikkerhetstiltak, som opphøyd gangfelt eller varslingsstiltak

2. Gatebelysning og trafikksikkerhet i Hølleheiveien

Hølleheiveien har hatt betydelig boligvekst de siste årene, med økt trafikk og flere barn som ferdes langs veien. Det finnes ikke gang- og sykkelvei over heia, og barn må derfor gå og sykle i kjørebanen.

Gatebelysningen er mangelfull på flere strekninger, noe som gir svært mørke og uoversiktlige forhold, spesielt vinterstid med glatt føre og dårlig sikt i bakker og svinger.

Særlig problematiske områder er:

- Svingen mellom nr. 28 og 21
- Svingen mellom nr. 35 og 46
- Nederste del av «Brattbakken» (strekningen mellom Gamle Hølleheia og krysset Hølleheiveien/Høllegata)

I tillegg mangler det vedlikehold av trafikkspeil i krysset Daleheia/Hølleheia, som tidligere ga bedre oversikt i svingen.

FAU anbefaler:

- Forbedret og utvidet gatebelysning på nevnte strekninger
- Vedlikehold eller reetablering av trafikkseil i krysset Daleheia/Hølleheia
- Langsiktig vurdering av gang- og sykkelløsning over heia

3. Trafikksikkerhet ved Søgne skole- og idrettssenter

Området rundt Søgne skole- og idrettssenter har høy trafikkbelastning og svært mange myke trafikanter. Elever og ansatte ved både ungdomsskolen og videregående skole må daglig krysse veien mellom skoleanleggene og det nye kjøpesenteret.

FAU anbefaler:

1. Etablering av opphøyd gangfelt mellom skole- og idrettssenteret og kjøpesenteret
2. Innføring av bilfri sone fra banken til Rema 1000, minimum i skoletiden
3. Flere fartsdempende tiltak, inkludert fartsdumper og flere opphøyde gangfelt i området rundt skolesenteret
- 4.

4. Undergang ved Hølleveien v/Sør Tre AS

Undergangen ved Hølleveien ved Sør Tre oppleves som utrygg grunnet flere blindsoner og dårlig oversikt. Dette gjør at særlig barn og unge føler seg utrygge ved bruk av undergangen.

FAU anbefaler:

- Utbedring av siktforhold og belysning
- Vurdering av tiltak som reduserer blindsoner og øker trygghetsfølelsen

5. Trafikksikkerhet langs Fv 456 ved krysset Høgskoleveien – Langenesveien

Langs Fv 456, ved krysset Høgskoleveien/Langenesveien, er det etablert busstopp på begge sider av veien. Strekningen er skiltet med 50 km/t, men mangler gangfelt og fartsdempende tiltak.

Dette skaper en særlig risikofylt situasjon, spesielt for skolebarn som må krysse veien for å komme til riktig busstopp. Siktforhold og kjøremønster forsterker risikoen ytterligere.

FAU anbefaler:

1. Snarlig trafikk sikkerhetsvurdering av strekningen
2. Etablering av gangfelt ved busstoppene
3. Innføring av fartsdempende tiltak, herunder fartsdempere og vurdering av redusert fartsgrense til 40 km/t
4. Vurdering av alternativ plassering av busstoppene for å redusere risiko for myke trafikanter

FAU Tangvall ber Kristiansand kommune prioritere disse områdene i arbeidet med Trafikksikkerhetsplan 2027–2031. Tiltakene vil bidra til økt trygghet for barn og unge, og redusere risikoen for alvorlige trafikkulykker i skole- og nærmiljø.

Vi stiller gjerne til dialog eller befaring dersom det er ønskelig.

Med vennlig hilsen

FAU Tangvall