

# Trafikksikkerhetsmøte 10.05.17

Tilstede: Vibecke Ree Heimark, Odd Bleie, Lisa Breiland, Ingrid Lea Mæland (Trygg Trafikk), Bente Tjelta (Rektor), Nils Petter Flesjø (Kommunalsjef Oppvekst)

Fraværende: Trygve Hetland (H), Gro Skartveit (V), Jon Olav Runestad (AP), Henrik Halleland (Ordfører, KRF)

Trafikksikkerhetsmidler er gitt fra Fylkeskommunen. Aksjon skoleveimidler.

Finnøy Kommune har fått midler fra Fylkeskommunen som er øremerket:

- Bergeveien (mot Teigen) 95000 kr
- Fogn 36000 kr
- Et stykke på Reilstad – Fra 519 og ned til kaien 312000 kr
- Judaberg sentralskolen 276000 kr

For å få trafikksikkerhetsmidler fra Fylkeskommunen, må kommunen legge i en viss sum også. Neste forvaltningsstyret skal denne saken opp. Fokus skal være Finnøy Sentralskole ned til Steinnes VVS.

Det er planlagt et møte med Veivesenet, Varaordfører og Hilde Gunn Bjelde er planlagt 25/5 for å diskutere gang/sykkelvei til Ladstein og område fra Judaberg sentrum og forbi hallen til skolen.

FAU ønsker at Kommunen bør bruke økonomiske midler til Judaberg område ved Coop. Dette er et uoversiktlig område med mye biler, stor parkeringsplass med flere inn/utkjørselsområder og mange myke trafikkanter til/fra butikk og båt. FAU har fått en bekymringsmelding fra ansatte ved Coop Byggmiks som ser høy fart og mye aktivitet fra kjøretøy og myke trafikkanter i område.

Rektor sier det er problem med barn som avslutter undervisningen med gym i hallen, som går til Judaberg sentrum. De fleste går fra hallen og langs trafikert vei ned til Judaberg. Det er en lite trafikksikker vei, uten veiskuldre eller gang/sykkelsti. Mange ferdes rundt Coop hele døgnet. Er kun en farthump ved banken og en i bakken ved hallen. Vi på møte diskuterer og ser problemer i område ved Coop. Er en stor parkeringsplass med lite avgrenset inn/utkjørselsted. Område er stort, og det ferdes mange gående samt biler samtidig. Det er et lite oversiktlig sted som gir store utfordringer særlig for barn, synshemmede og eldre.

For 15 år siden ble det søkt Fylkeskommunen om midler til fartsreducerende tiltak i dette område. Ble ikke innvilget fartshumper den gang. Overgangsfelt er ikke et trafikksikkerhetstiltak alene, men sammen med fartshumper, innsnevring osv. Blir det et mer trafikksikkerhetstiltak.

Trafikkplan fra kommunen som ble laget tidligere i år. Planen inneholdt ønsker bl.a. Om belysning til Mjøsnes, men planen inneholdt ingen tidsplan. Dette har SU

etterlyst til kommunen. Rektor har ikke mottatt svar fra Kommunen på dette.

Trygg Trafikk kom med innspill til kommunen om viktige punkter som bør tas med i en Trafikksikkerhetsplan, i forkant av utarbeidelse av planen. Ingrid Lea Mæland ser at Trafikksikkerhetsplanen som Finnøy Kommune har utarbeidet, har få av disse punktene med. Mæland påpeker også viktighet av å vurdere såkalt ikke-fysiske sikkerhetstiltak: kommune som ansvar for HMS, kommunelege, helsesøster m.m. Disse påvirker også trafikksikkerhet for befolkningen på Finnøy.

Mæland kommenterer at såkalt hjertesone (av/påstigningsområde) som Trygg Trafikk har fokus på, ikke er tilfredsstillende rundt Finnøy Sentralskole. En hjertesone har bl.a. Fokus på av/påstigning av barn der det ikke er særlig privattrafikk. Begrepet med hjertesone fokus rundt skolen kan kommunen og skolen søke midler fra Trygg Trafikk om.

Område rundt hallen er for lite til å skape en god løsning med av/påstigning, mener Rektor. Biler som kommer forbi leilighetene eller barnehagen, blir stoppet når bussen er tilstede. Ønskelig hadde vært å ekspropriert område ved siden av fotballbane e.l. For å utvide og trygge av/påstigningsområde for buss og evt. Biler. Rektor mener at hun og lærerne har et godt system for å ivareta alle barn som skal til/fra buss om morgen og ettermiddager. De stopper endel av bilene som kommer fra barnehage og hus/leiligheter, som kommer til hallen i tiden da bussene slipper av eller henter elever. Det er et tiltak hun mener er nødvendig for å ivareta sikkerheten for elevene. FAU gir skryt til rektor for at de tar trafikksikkerheten rundt av/påstigning såpass alvorlig.

Finnøy Kommune har vurdert parkeringsplass ved Rådhuset som det beste stedet for av/påstigning for barn som blir hentet av foreldre. Område ved Rådhuset er også et sted som barn som skal til/fra båten, går forbi. Dermed brukes område for skoleelever relativt mye. FAU påpeker at vi synes at dette stedet ikke er ideelt som av/påstigningsområde. Årsaken er at det er lite oversiktlig, mye parkeringsplasser og skaper fort kaos dersom flere biler setter av barn. Grusveien forbi Rådhus og opp til barnehagen er ikke belyst, lite gruset og blir ikke strødd på vinteren. Det mangler også overgangsfelt ved barnehagen.

Trygg Trafikk påpeker at dersom område ved Rådhuset fortsatt skal brukes som av/påstigning, er det viktig å skape et positivt fokus til elever og foreldre. Tenkt på helsegevinst med å gå opp bakken til skolen, hva forskning viser at gode resultater på at barn er aktive.

På Finnøy er mange av veiene eid av Fylkeskommunen, såkalt Fylkesveier. Flesjø og Bleie kommenterer at kommunen har lite midler til å benytte til trafikksikkerhetstiltak. FAU understreker at vi må forhindre ulykker ved gjennomtenkte trafikksikringstiltak. Og påpeker at vi må forhindre ulykker, og nevner som eksempel den spesifikke ulykken mellom gående og traktor som skjedde ved Flerbrukshallen nylig.

Mæland mener det er viktig å justere foreldres forventninger ift. Hva kommune og fylke kan gjøre for å skape bedre trafiksikkerhet. Kanskje ha et folkemøte.

FAU oppfordrer kommunen og skolen til å bli trafiksikker, jamfør Trygg Trafikk. For å kvalifisere til å bli trafiksikker skole eller kommune, må det konkrete trafiksikkerhets tiltak dokumenteres i en kvalitetssikringsplan. Kommune og Skole kan søke om 150000 kr til trafiksikring fra Trygg Trafikk. Finnes kriterier for skolen og kommunen. En slik plan blir da et redskap for skole/kommune til å bli mer målrettet, og synliggjør det som blir gjort og gi mulighet til å styrke trafiksikkerhet.

Mæland nevner at Nasjonal trafiksikringsplan kan bl.a. ha fokus på HMS kurs for kommuneansatte, som da vil bevisstgjøres sine trafiksikringstiltak. Eksempelvis påpeke til hjemmesykepleiere å vær bevisst fartsgrenser, få kommuneansatte til å bruke mer sykkel til jobb og refleks på klær/sykkel m.m. Viktig å tenke atferdsendring blant innbyggere og ansatte.

Mæland informerer at det er laget en nasjonal handlingsplan hvor målet er at alle skoler og barnehager skal bli endel at Trygg Trafikk sin trafiksikker skole/barnehage.

Trygg Trafikk synes Finnøy bør gjøre tiltak for å bli Trafiksikker kommune og Trafiksikker skole. Mæland mener at det må tenkes langsiktig som gir gode signal utover kommunens innbyggere. Trafiksikker kommune/skole er et kjent begrep for statens vegvesen, Fylkeskommune osv. Det er viktige å ha ambisjoner om å bli bedre på dette feltet. Kommunen bør også tenke detaljer og konkrete sikringskrav som f.eks. Fartsbegrensing og egnede områder for gående rundt Coop.

Fagekspertisen i kommunen har ikke vært god nok til å ivareta tilstrekkelig trafiksikkerhetstiltak, mener både Mæland, Flesjø og Bleie. Trygg Trafikk mener kommunen bør forbedre planlegging av kort-og langsiktige tiltak.

Trygg Trafikk skal ha møte med Kolumbus snart. Etterlyst en trafiksikkerhetsplan for opplæring og rutiner til sjåfører, særlig på skolebussen.

Det påpekes fra FAU at det er utfordringer med skolebussen, både når det gjelder delvis høy fart i bussen og barn som føler seg utrygge pga medelevers atferd. Tjelta har tatt opp noen av klagen hun har mottatt, med Finnøy Buss. Hun ønsker å få vite om konkrete utfordringer som evt. Finnes. Derfor skal alle klage om bussproblemer og utfordringer ved kjøring, meldes direkte til Rektor Bente Tjelta. Da kan hun kartlegge og ta evt. Saker opp med Finnøy Buss.

FAU uttrykker undring om at så få av politikerne møter opp på dette møte om trafiksikkerhet, som forventet en større deltakelse og interesse.

Referent: FAU-leder Vibecke Ree Heimark