

Sandnes 2.5.18

Til Sandnes kommune m/kopi til
Rådmann Bodil Sivertsen
Ane Kristine Rostrup, virksomhetsleder park, idrett og vei
Ordfører Stanley Wirak
Plansjef Bjørn Totland
Rogaland fylkeskommune
Fylkesmannen
Sandnes Ulf

Klage vedrørende planlagt anleggsvei til Østerhus Arena

SU og FAU ved Smeaheia skole ble forrige uke gjort kjent med trasevalg for anleggsvei til Østerhus Arena. Den valgte traseen vil påvirke mange elevers skolevei, og flere skoler og barnehagers nærområde i to år. Vi reagerer derfor kraftig på at det ikke er sendt ut nabovarsel til skoler, barnehager og naboer i området som påvirkes av veien. Noe vi mener er påkrevd etter Plan og Bygningsloven §17-2 og Forvaltningsloven §17. Vi forventer at Sandnes Ulf forholder seg til gjeldende planer og regler.

Valg av trase kom helt overraskende på SU og FAU ettersom dette er et trasevalg som ikke var en del av vedtatt reguleringsplan nr. 2014-125. Traseen er heller ikke del av ROS-analysen datert 28.01.2016 og som ligger til grunn for vedtatt reguleringsplan. I denne ROS-analysen heter det at belastningen vil begrense seg til 4-5 biler per dag i snitt, mens i media leser vi at 6-8 lastebiler vil kjøre inn og ut av stadion hver time i travle perioder. I ROS-analysen som ligger til grunn for reguleringsplanen står det at trafikken skal begrense seg til dagtid mandag til fredag. Men nye opplysninger fra Sandnes Ulf sier at anleggstrafikken skal kjøre gjennom området fra klokken 7 til 21 mandag til lørdag. Denne informasjonen gjør at vi blir svært bekymret for sikkerheten til barna våre som ferdes i området både til og fra skolen, og på fritiden. Det har kommet frem nye opplysninger i infomøtene som tilsier at utbygger ikke holder seg til opprinnelig planlegging og det bystyret en gang har godkjent.

Den valgte traseen har allerede store utfordringer knyttet til trafikk. Veien er ikke dimensjonert for store kjøretøyer. Noe som flere ganger har ført til at møtende busser setter seg fast i svingen i Solaveien slik at det oppstår trafikkork. Inn- og utkjørsel Solaveien/Oalsgata er etter vår mening et trafikkfarlig kryss, med skolegård helt inntil veien og utkjøring fra p-plass Rema 1000 i en sving og samtidig et fotgjengerfelt plassert like ved svingen. Krysset ved Ormaskogen der flere lastebiler skal kjøre i timen, er et mye brukt krysningspunkt for barn og unge både på vei til skoler i nærområdet og til fritidsaktiviteter på kveldstid.

Vi ber om svar på følgende:

- Hvorfor er det ikke sendt ut nabovarsel til skoler, barnehager og berørte naboer?
- Hvorfor er det foretatt en ny sårbarhetsanalyse?
- Hvem har gjennomført analysen?
- Hvorfor er den nye sårbarhetsanalysen ikke datert og signert den / de som har gjennomført analysen?
- Hvorfor mener Sandnes kommune at traseen ned Solaveien er den "minst verste" når den berører flere skoler, to barnehager og et nabolag med barn og unge?
- Hva er kommunens reaksjon på at reguleringsplanen er vedtatt på bakgrunn av en ROS-analyse som forespeiler en helt annen trafikkbelastning enn det som kommer frem i ny informasjon fra Sandnes Ulf?

Vi ber om snarlig svar på våre spørsmål.

For SU og FAU ved Smeaheia skole

SU-leder Jorunn Skjöld og FAU-leder Knut Braut