



Møtereferat FAU, 2023

Tid: Mandag 02 oktober, kl. 18.30-20.30

Sted: Stort møterom, Lura skole

Møteleder: Hafrun Hauksdottir FAU-leder



Deltakere:

- Lone Lunde, rektor
- , FAU-representant 1. trinn
- , FAU-representant 2. trinn
- , FAU representant 4.trinn
- , FAU representant 5.trinn
- , FAU-representant 6. trinn
- , FAU-representant 7. trinn
- , FAU-representant SFO
- , Rikke Strøm - Rogaland Fylkeskommune
- , Bjørnar Kleven - Rogaland Fylkeskommune
- , Trond Kjærstad - Sandnes Kommune
- , Kristian Nord-Varhaug – T.Stangeland
- , Per Olav Roos – T.Stangeland
- , Daniel Kristensen Putian – T.Stageland

Forfall:

- , FAU-representant 3. trinn

Sak 01.10.23 Representanter fra Stangeland Maskin

Bjørnar, PL i Fylkeskommunen for Bussveien Stavangerveien og Rikke, nabo-kontakt fra fylkeskommunen, har presentasjon om prosjektet, dets omfang og utfordringer det medbringer.

Daniel, Kristian og Per Olav representerer T.Stangeland.

Fylkeskommunen og Stangeland legger fram planer for anleggsgjennomføring mtp gang og sykkelvei og dropsone.

1600 meter strekning. Oppstart høst 2023 (er i gang med arbeidet nå). Ferdig vår 2026. Fylkeskommunen har på sine hjemmesider en informasjonsfilm om prosjektet som alle oppfordres til å gjøre seg kjent med.

Hvorfor blir det ikke midlertidig bro?

Erfaring med Gausel og Jåttå. Er vurdert midlertidig bro, men klarer ikke høyde og størrelse for kjøretøy til og fra Sandnes Havn som har konsesjon for å kjøre større gjenstander/kjøretøy enn 4,5m høydegrense broen tillater. En bro blir derfor høy og tilfredsstillende ikke krav til Universell Utforming og krav til stigning. Fundamenter er også en utfordring, da disse må passe med alle omlegginger av vei og trafikk underveis, i tillegg til å være dimensjonert for spennet på broen.

Strekningen er såpass rett og det gjøres andre tiltak som opphøyet gangfelt og lyskryss som sikrende tiltak. Lyskryss er et tilleggstiltak. Stangeland stiller med vakter før skolestart og etter skoleslutt, som hjelper barna med overgang.

Stangeland opplyser at dette gjelder for en periode i oppstarten for å bistå med opplæring.

Varslingsskilt med lys og mer intensivt opplyste fotgjengeroverganger.

Fotgjengerundergang må stenges for riving og nybygg, men vil åpnes så snart som mulig. Utfordrende med lagring av materialer og alternative traseer (tomter tilgjengelig) som gjør det krevende å lage til en

midlertidig undergang. Undergang v/Lerkeveien stenges samtidig som arbeid i undergang ved Stavangerveien (v/Forussletta). Opphøyd gangfelt skal ivareta fotgjengerflyt i perioden.

Periodevist arbeid ut over normal arbeidstid kan forekomme.

Ønskes fra foreldre/FAU ekstra skilting som varsler skolevei for økt varsomhet. For mye skilt kan ha negativ effekt. Fylkeskommunen/T.S oppfordrer til dialog og kommunikasjonsflyt gjennom byggetiden. Rikke oversender informasjon for hver byggefase i forkant, som Lone (Rektor) legger ut på Transponder.

Fylkeskommunen og T.S vil foreta en løpende vurdering av de tenkte tiltak. Foreldre oppfordres til å lære opp barna i trafiksikkerhet, refleksbruk etc.

Diskusjon vedr drop-sone. Trond Kjærstad fra Sandnes Kommune forteller at tanken bak flytting fra nært skolen til Lura Kirke er for å flytte trafikk bort fra hjertesonen og skolevei til elever som bor i umiddelbar nærhet til skolen og dermed gjøre den tryggere.

Det stilles spørsmål til hvorfor dropsonen ikke kan flyttes tilbake til nært skolen. Argumentet beror seg på at den gamle dropsonen aldri offisielt var kategorisert som en drop-sone. En annen midlertidig drop-sone vil kreve areal som ikke står til disposisjon, samt at Seljeveien skal åpnes opp for korrigerende tiltak på Lurabekken som løper under veien i dag.

Fylkeskommunen og Kommunen har sett på alternative dropsoner i byggetiden. Foreldre oppfordres til følge sine barn over opphøyd gangfelt til og fra skolen.

Er det mulig å få laget en midlertidig rundkjøring ved nåværende drop-sone?

TS kan lage provisorisk rundkjøring ved inngang til drop-sone for å lettere gjøre inn- og utkjøring.

Daniel v/TS forteller om HMS-tiltak mot skole. Demonstrasjon av blindsoner til lastebil/anleggsmaskiner. Demonstrerer hvor store blindsoner maskinene faktisk har, synliggjort med kabelbånd på bakken rundt bilen/maskinen. Tenkes utført i slutten i oktober, 27.oktober kl.10. TS vil også gi ut reflekser og effekter i forbindelse med demonstrasjonen.

Trafikkgruppe i regi av FAU bør settes opp. Kjell Tjetland melder seg frivillig på FAUs vegne for å se på muligheten til en trafikal "Task Force" hvis hensikt er å påse at sikkerhet rundt skoleveien opprettholdes, foreldre til trafikkvakter ved overgangsfelt etc. Tiltaket oppleves positivt, men avventes inntil videre.

FAU oppsummerer:

Flere av FAU-representantene ytret sin skepsis til løsningene som ble lagt fram. FAU-leder kommuniserte i klarhet sin bekymring over løsningene og mener det ikke er ansvarlig å legge til rette for at 5-6-åringer kan gå alene over et gangfelt over en høyt trafikkert vei. Det er stor fare for at de ser grønt lys og begynner å gå, og er halvveis ute i veien når det blir rødt eller gult blinkende lys. De er så små at det i slike tilfeller er svært vanskelig for andre trafikanter å se dem. Det ble også kommunisert at det har vært en dødsulykke med en 8-åring på et gangfelt på denne veien.

FAU opplever en påstand fra Fylkeskommunen der de hadde kommet til konklusjonen at gangfelt med tiltak var godt nok for denne veien siden det er god sikt. Det ble kommunisert at barn når de begynner på skolen, ikke er mer enn rundt 1.15 cm høye og mindre enn bilene, og god sikt hjelper ikke.

FAU opplever Rogaland Fylkeskommune's anbefaling om å følge barn over veien fra drop-sone som problematisk at nåværende drop-sone ikke fungerer slik den er tenkt, da den på grunn av plasseringen ikke benyttes til formålet og er krevende å komme til i morgentrafikken. Det anses også som problematisk å gjennomføre når man har flere små barn i barnehagealder i tillegg i bilen.

Når barna har farlig skolevei, og spesielt når det pågår veiarbeid, skal drop-off-sonen kunne fungere som ekstra trygghet, men det gjør den ikke når den ligger på feil side av veien. FAU-leder utdyper at det er dypt kritikkverdige at vi som foreldre blir "tvunget" til å la barna våre gå over gangfelt over en høyt trafikkert vei når det i tillegg pågår veiarbeid, noe som ikke anses som en ansvarlig løsning.

Rektor utdyper at foreldrene selv er ansvarlige for at barna kommer til skolen og er juridisk ansvarlige for barnet på skoleveien. Skoleveien er et offentlig ansvar.

Sak 02.10.23 Statusoppdatering fra skolen

Skolen er godt i gang med fokus på god skolestart. Relasjonsbygging, mange voksne i skolegården. Skoletur til Vaulen for å bygge relasjoner. Fortsatt prosess på leksebevissthet, som antas å fortsette en tid framover. 7-trinn har reist på leirskole.

Sak 03.10.23 Søknad om midler til kjøp av utstyr

Kjell sjekker produkter og priser til neste møte (november). Dialog med skolen vedr. tilføring av midler fra skolen siden SFO ønsker tilgang til eksempelvis lydanlegg, diskokule, etc

Sak 04.10.23 Søknad om webinar og foreldreforedrag

Utsettes til neste gang.

Sak 05.10.23 Val FAU til 17.mai

Hafrun og Bjarte melder seg til tjeneste. Bjarte stiller med tilhenger.

Sak 06.10.23 Valg FAU til Elevsamfunnet

Kjell, Cecilie, Silje melder seg.

Sak 07.10.23 Valg FAU til Skolegårdsfest

Kjell og Tonje stiller.

Sak 08.10.23 Økonomi

Økonomi gjennomgått under årsmøtet. Referer til møtereftrat for årsmøte. FAU har ca 68.000 kr på bok. Det jobbes med tilgang til bankkonto.

Sak 09.10.23 Eventuelt

Ingen saker meldt.