

Uttale til Skulebruksplan 2024-2032 frå SU på Hognestad skule, mars 2024

1. Faste skulekrinsar

- SU på Hognestad skule ønskjer ikkje faste skulekrinsgrenser.
- Konkret rundt krinsgrenser vil SU på Hognestad skule anbefala at Brøytvegen burde vore rettleiande skulegrense mellom Hognestad skulekrins og Bryne/Rosseland, slik det var før. Bustadområde ved Stemmen/Stemmenmarka ligg midt mellom Bryne skule og Hognestad skule, og med tryggare veg mot Hognestad. Litt fleire elevar til Hognestad vil vera positivt, og litt avlasting av Bryne/Rosseland det same.
- Med tilnærma fritt skuleval for foreldre er det ingen nedside ved ei slik endring, og det gir betre og meir fleksibel utnytting av den skulestrukturen som finns i dag. Dette kan også gjera det meir attraktivt for familiarar å busetja seg i dette område, særleg for dei som allereie har tilknytning til Hognestad, eller har arbeid/tilknytning mot Hå.
- I tillegg til å ha ledig kapasitet som skule, har Hognestad også ein sær god SFO. Gratis kjernetid også for 3.klassingar vil auka behovet for SFO tilbod også i Time kommune, og ein litt utvida Hognestad skulekrins gir auka kapasitet for kommunen, og gir ei god løysing for foreldre som leverer til Hognestad.

2. Skulestruktur

- SU på Hognestad skule meiner at ein treng alle 10 grunnskulane i Time kommune slik dei er. SU ønskjer å oppgradera Hognestad skule først, slik lista viser.
- I ei tid med mangel på kvalifiserte lærarar og auke av elevar med særskilde behov er det viktig at skulestrukturen tek vare på dei sosiale strukturane som finns i Time, slik at lokalsamfunn og heim/skule samarbeid legg til rette for trivsel både blant ungane og lærarane. Dette er ikkje tida for å sentralisera ytterlegare i Time og «håpe» at ting ordnar seg på sikt. Ei blanding av små og store skular er ein styrke for Time, og tek vare på Jæren som eit område med både tradisjonelle bygder, og med tettstader langs Jærbanken.
- Hognestad skule har kvalifiserte lærarar og miljøpersonell (og kvalifiserte sokjarar til stillingane), og med høg trivsel både blant elevar og lærarar. Utan Hognestad skule som alternativ kan fleire av desse gå tapt som ressursar for Time kommune og skuleverket generelt.

- Når ein konkret vurderer kva som er best løysing for område Hognestad/Bryne/Rosseland, har generelle undersøkingar rundt kva som er «ideelle» skulestørrelse liten relevans. Det primære er kva foreldre i krinsane sjølv ønskjer. Hognestad har ved fleire kommuneval, med så tydeleg røyst som mogleg, stemt for å bevara Hognestad skule som vår nærskule. I tillegg er foreldre på Bryne og Rosseland tydelege på at skulane der i dag har utfordringar med kapasitet.
- Generelt vil det å ha tilgang til nok skulelokale vera enda viktigare framover, med meir behov for spesialundervisning, mottak av flyktningar (og tilpassa undervisning for desse) og på sikt er det grunn til å tru at befolkninga på Jæren vil fortsetja å auka. Hognestad skule ligg i dag gunstig til i forhold til at mange elevar har gå/sykle avstand til skulen og om ein køyrer bil må ein ikkje innom område med «rush». Dersom enda fleire elevar skal pressast inn på Bryne eller Rosseland, vil det også medføra auka trafikk inn til Bryne sentrum. Det er etter kva SU på Hognestad er kjent med ikkje gjort nokon utredning av kva skulelokale Time kommune vil trenga framover i lengre perspektiv. Maks antal elevar på ein skule er på ingen måte det same som optimalt elevtal. Ligg ein tett på maks gir det både meir slitasje på bygningar, og mindre moglegheiter for variert undervisning. Kva ein gjer med skuletomt og skulebygningar på Hognestad ved eventuell nedlegging er heller ikkje noko som er utreda.
- Hognestad skulekrins er 165 år (først Line skulekrins), dagens hovudbygg er bygd i 1933 (skulen kom til Hognestad i 1893) og det er i dag fleire bustadhus i krinsen enn nokon gong før (med klar margin). Om Hognestad skal fortsetja den gode utviklinga er me avhengig av at skulen består. Utan skule vil ikkje Hognestad vera særskilt attraktivt for familiar, og det er grunn til å forventa ei forgubbing av området (det som i utgangspunktet er eigedommar ideelle for familiar, vil heller bli kjøpt av 50+, som ikkje har oppvekstvilkår som eit kriterium). Det vart, heilt urimeleg, skapt uro rundt framtida for Hognestad skule allereie i 2014, då det vart lansert at det å leggja ned Hognestad skule kunne vera eit grep ein kunne ta for å kunna realisera ein tredje barneskule på Bryne. Krinsen treng no ro og langsiktig garanti for at skulen skal bestå, om ein skal kunne realisere det potensialet Hognestad har som eit godt og viktig oppvekstmiljø i Time kommune.
- For heile Hognestad skulekrins så er det Hognestad skule som er nærskulen (og Haugland gardsbarnehage den lokale barnehage). Dette er forankra i både historie og busetnadsmønsteret. At det ikkje geografisk er lang avstand mellom skulane i Time, betyr ikkje at det vil vera mindre framand for ein 6. åring å bli innplassert på ein av dei store skulane på Bryne. Her kjem sjølvsagt opplæringslova også inn, og frå sentrale styresmakter blir det lagt stadig sterkare føringar på denne retten til å ha ein skulestruktur som speglar lokalsamfunna. Det blir jobba med utbyggjing/fortetting av bustadar på

Hognestad også, som betyr at det framover kan bli mogleg for enda fleire enn i dag å få Hognestad som sin nærskule og nærmiljø.

- Hognestadelevane har på grunn av lokalisering ein rimeleg kort skuleveg. Nokon må pga trafikksfarleg veg transporterast med buss. Innbyggjarane i Hognestad skulekrins vurderer at kort skoleveg, lokalisert i elevane sitt eige nærmiljø er ein viktig faktor både mht at dei fleste ikkje er avhengig av skuleskyss, og at dei då har moglegheit til fysisk å gå eller sykla til skulen. Det opprettheld elevane si fysiske fostring, og reduserer miljøutslepp. I tillegg er det kort avstand frå heim til skule, noko alle elever på 1-7. trinn har krav på.
- Kva som eigentleg vil skje med Hognestad elevane ved nedleggjing er også ganske i «det blå». Agenda Kaupang meiner det er plass ved Rosseland, og dagens Hognestad elevar har rett til å få eit samla tilbod. Men det er vanskeleg å sjå at nokon er tent med ei slik endring. Korleis skyss skal fungera med ungar med ulik timeplan, og med og utan SFO, inn til eit område som allereie er for trafikalt belasta er heller ikkje utreda. Det som er sikkert er for foreldre og born vil ei løysing utan Hognestad skule vera ei betydeleg forverring logistikkmessig; og da ein kostnad som kommunen veltar over på foreldre i Hognestadkrinsen.

3. Anna

- SU på Hognestad skule tenkjer at det kan vera ein konskevens ved faste kringsgrenser at fleire vel private skular. Det er i så fall negativt for kommunen sidan dei mistar støtte for desse elevane.

Samarbeidsutvalet ved Hognestad skule
Uttalen byggjer på møtet som vart halde 7.2.24.