
Emne: Møte for bydelsutvalg 26.09.2018 - midlertidig anleggsvei Østerhus Arena

Fra: Merete Ft (mereteft@yahoo.no)

Til: vidarsor@gmail.com;

Dato: Onsdag, 26. september 2018 15.23

Hei Vidar,

takkt for at du tok kontakt med meg i dag. Jeg var ikke klar over saksdokumentene og at det skulle opp i møtet i dag.

Som avtalt viser jeg til de opprinnelige kravene vi hadde:

"

1. Fysisk hindring mellom vei og gang- og sykkelsti i Solaveien fra Oalsgata og til enden av parkeringsplassen til Rema 1000 (etter utkjørselen på baksiden av parkeringsplassen). Lende foreslo her å installere kjeglelignende betongskiller i 110cm høyde mellom veibanen og sykkelstien på dette strekket, noe FAU og skolen stilte seg positive til.
2. Opphøyde fotgjengerfelt og forsterket belysning (punktbelysning) i begynnelsen av Solaveien (for gang – og sykkelsti fra Soma) og over til Rema 100. Odd Willy Støve informerte at kommunen hadde planer om punktbelysning, og kommunen må komme med tilbakemeldinger om når opphøyde gangfelt og forbedret belysning vil bli installert.
3. Ingen innkjøring av tungtrafikk i Solaveien for Østerhus Arena mellom 07:45-08:15 mandag-fredag, 13:30-14:15 mandag-torsdag og 12:30-13:15 fredag i skoleåret. Eneste akseptable alternativ vil være vakter i regi av byggherren eller kommunen i de samme tidsrommene. Morten (korriiger til Morten i ettertid) Lende vil komme tilbake til Stangeland skole og FAU på dette punktet.

For punkt 1 er det Prosjektil som selv har kommet med forslag til praktisk løsning av kravet.

Tiltaket krever vi å få integrert i vedtaket.

For punkt 2 har kommunen kommentert at det skal vurderes. I den grad kommunen fatter et vedtak som forringer trafiksikkerheten ytterligere, **krever vi at kommunen sørger for at begge gangfelt er opphøyd, tilstrekkelig oppmalt og tilstrekkelig belyst. Gangstien i retning Soma er særs uoversiktlig og vi krever nå i tillegg at tiltak utføres for ankomsten til overgangen er oversiktlig også for persontrafikken. Arbeidet i punkt 2 krever vi ferdigstilles FØR anleggstrafikken starter.**

Vi noterer oss at punkt 3 er delvis fremstilt i vedtaket, men er såpass lite konkret at vi derfor krever at vår formulering blir integrert for å sikre at det faktisk blir utført: **Byggherren stiller med vakter ved skolen mellom 07:45-08:15 mandag-fredag, 13:30-14:15 mandag-torsdag og 12:30-13:15 fredag i skoleåret.** "

Det punktet som er delvis innfridd er vakthold om morgenen.

Fysisk hindring har det ikke kommet og det er i sakspapirene til dagens møte at jeg først leser at de har valgt ikke å ta med i planen da det skal redusere friskikten i området og er avklart med

Sandnes kommune. Det er overhode ikke godt nok at jeg leser det først i dagens papirer. Jeg har heller ikke sett de analysene som bekrefter at dette er til hinder for frisikten og at hvordan dette er veid opp mot risikoen for de myke trafikantene. I tillegg var denne klagen sendt inn og signert fra meg, FAU ved Stangeland skole. Det står at det var Stangeland skole hadde etterlyst. Vi var enige med skolen, men det var jeg som sendte inn klagen basert på vårt møte med utbygger, kommunen, skolen og FAU.

Punktet med opphøyd gangfelt og bedre belysning har jeg ikke fått noen konkrete planer på, utenom at de skal se på det. Gang og sykkelstien mot Soma er svært uoversiktlig og etter at Soma skole ble nedlagt for ett år siden, er det enda mer viktig at dette krysset blir bedre utformet. Som sagt er jeg ikke kjent med noen konkrete planer. Jeg har kun informasjon fra Odd Villy Støve fra Idrett og friluftsliv som sier at det er igangsatt forberedende arbeid knyttet til punktbelysning ved overgang og at andre tiltak som opphøyd gangfelt mot Oalsgata og gjerder mot skolegård vil de måtte komme tilbake til etter vurderinger fra kommunens fagavdeling vei (se vedlagt tilbakemelding fra kommunen i min klage av 20. aug.). Vi har fortsatt ikke hørt noe. Jeg begynner å lure på om jeg må få besøk av NRK på nytt for at noe skal skje.

Ellers har jeg kun mottatt byggesaken fra kommunen i begynnelsen av juli måned, hvor vi påklagde vedtaket den 20. august. Etter det har FAU ikke mottatt noe informasjon. Vi har derfor ikke godkjent/signert tiltaksplan fra utbygger.

Mitt punkt om at sykkelstamveien skal gå samme veien som det nå er anleggsvei, er det ingen som har gitt noen kommentarer eller vurderinger på i denne saken.

Vi har dermed på nytt ikke blitt informert om noen tiltaksplan. Vi er ikke blitt informert om å se bort ifra vår klage og vi er ikke blitt informert om saken i dag (vi er for øvrig ikke lagt inn i kopi listen, til tross for at mine dokumenter på klagen er i saklisten). Vurderingen om å se bort i fra enkelte av våre krav er vi ikke blitt informert om og vi er dermed ikke informert om hvilke rasjonale som er tatt ut ifra disse avgjørelsene.

For å legge til fikk jeg akkurat beskjed av Aud-Toril ved skolen at veivesenet hadde kommet for å forklare at veien ved skolen blir stengt fredag 28. september, men de avbøtende tiltakene er enda ikke fullført. Syrinveien er for øyeblikket forbudt for innkjøring mot Oalsgata, noe som ikke er i planen ved stengingen av Solaveien pga tett bomring. Dette er selvsagt kun som tilleggsinformasjon og berører ikke saken som skal tas opp i møtet i kveld.

Har du spørsmål, tar du selvsagt kontakt. Men det er gjentakende at de ikke er i stand til å informere de nødvendige partene i sakens gang.

Med vennlig hilsen,
Merete Fagernes-Turpin
FAU- leder ved Stangeland skole.